

Beilage 3

Volkszählungen 1990 und 2000: Pendlerstatistik St.Gallen

Veränderungen des modal split bei den erwerbstätigen Personen in der Stadt St.Gallen mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche

Verkehrsmittel	Zupendler			Wegpendler			Binnenpendler			Alle Berufspendler		
	1990	2000	in %	1990	2000	in %	1990	2000	in %	1990	2000	in %
Alle Verkehrsmittel	100.0%	100.0%	100%	100.0%	100.0%	100%	100.0%	100.0%	100%	100.0%	100.0%	100%
- davon öffentlich	44.2%	39.9%	-10%	40.7%	38.6%	-5%	44.9%	41.2%	-8%	44.2%	40.2%	-9%
- davon privat	55.8%	60.1%	8%	59.3%	61.4%	4%	55.1%	58.8%	7%	55.8%	59.8%	7%
Öffentliche Verkehrsmittel	44.2%	39.9%	-10%	40.7%	38.6%	-5%	44.9%	41.2%	-8%	44.2%	40.2%	-9%
- einzelnes Verkehrsmittel	19.6%	17.2%	-12%	16.6%	13.9%	-16%	31.8%	27.7%	-13%	25.4%	20.8%	-18%
- Verkehrsmittelkombination 1)	24.6%	22.7%	-8%	24.1%	24.6%	2%	13.2%	13.5%	3%	18.8%	19.4%	3%
Private Verkehrsmittel	55.8%	60.1%	8%	59.3%	61.4%	4%	55.1%	58.8%	7%	55.8%	59.8%	7%
- zu Fuss	0.5%	0.4%	-22%	1.0%	0.4%	-63%	20.3%	19.1%	-6%	10.5%	7.7%	-27%
- Velo, Mofa, Motorrad	1.9%	2.2%	11%	1.6%	1.5%	-5%	8.1%	9.6%	19%	5.0%	5.0%	0%
- PW	53.3%	55.9%	5%	56.7%	58.1%	2%	26.7%	27.4%	2%	40.4%	45.1%	12%
- Verkehrsmittelkombination 2)	0.0%	1.7%		0.0%	1.5%		0.0%	2.7%		0.0%	2.0%	

1) inkl. privates Verkehrsmittel

2) nur privates Verkehrsmittel

Quelle: Eidgenössische Volkszählung 1990 (VZ1990) und 2000 (VZ2000)